



“Roetfilter reinigen is ook van A tot Z ondersteuning”

Garagebedrijf brengt een roetfilter van een Ford Transit met als klacht dat de auto inhield met vermogen en brandend motorstoring lampje. De klacht is vastgesteld en het geheugen uitgelezen hierin foutmeldingen met roetfilter overbeladen, turbodruk en luchtmassa afwijking. Bij controle de verschil-druk van het roetfilter vastgesteld en dat het roetfilter verstopt zat.

Als roetfilter specialist controleren we eerste visueel het filter en constateerde we dat dit roetfilter grotendeels gevuld was met zwarte roet, sterker nog er lag zelfs een klein laagje roet bovenop het gesteente. We bellen met de klant omdat dit geen gewone vervuiling. **Advies:** De oorzaak is een defect aan de auto met veel roetvorming als gevolg. Het garagebedrijf stelt verdere diagnose en het bleek een defecte EGR – klep te zijn die iets open blijft staan. De oplossing EGR – klep vervangen en met een gereinigd roetfilter was er weer vermogen.

Vervolg: Een maand na de reiniging belt het garagebedrijf ons op dat er een storing aanwezig is bij de Transit. Het vermogen was goed maar er was een fout (functionering storing) op het roetfilter aanwezig. Wij adviseerde om de waarden van het roetfilter te controleren zoals verschilddruk en temperatuur sensoren. Deze waren in orde. Maar een statische regeneratie lukte niet, het programma startte maar brak het halverwege af, met als melding niet succesvol.

In overleg besloten om de auto bij ons neer te zetten voor verdere diagnose. Stapsgewijs gaan we te werk met onze diagnose meten nogmaals de temperatuur en verschilddruk sensoren. Toch blijkt de waarde van de verschilddruk aan de hoge kant. Het filter moet dus regeneratie hebben maar dat gebeurt niet. Vandaar de aanwezige functionering storing.

De oorzaak: Bij veel fabrikanten gebeurt de regeneratie door diesel in de uitlaat-slag te spuiten door injectoren (commonrail). Echter bij deze Ford Transit is gekozen om een soort dieselinjector in de uitlaat te bouwen. Met een gloeistift wordt hiermee diesel rechtstreeks in de uitlaat verbrand. Bij controle van dit systeem bleek dat de gloeistift defect was en de body geen doorstroming van diesel meer had.

De oplossing: Deze 5de injector (zie foto) vervangen. Controleren en testen! De statische regeneratie is succesvol doorlopen, de verschilddruk lager en de foutmelding verdwenen.

De aangesloten Roetfilterspecialist helpen en ondersteunen we klanten van begin tot eind. Meer informatie info@roetfilterservice.net